

勝興車站覽勝

指導：李孟君老師

撰寫：許博婷助教



午餐時間，同學們到了下一站「勝興車站」探訪國家第三級古蹟同時品嚐苗栗三義小吃。自從舊山線鐵路在民國 87 年 9 月停駛之後，原本平靜的勝興車站，知名度從此水漲船高，變成三義目前最熱門的景點。說到勝興

車站，海拔標高四百零二點三二六公尺，可是台灣縱貫鐵路最高點，該站設於清光緒 29 年原稱「伯公坑」信號場，後改名為十六份信號場，民國 24 年，又改稱「十六份驛」，開始客運及貨運業務。而勝興這個地名原稱十六份，是因為據說勝興山區，昔日樟木叢生，拓墾期中，曾建有十六座蒸餾樟腦的寮灶，所以故稱此名，直到民國 47 年 2 月 10 日起改名為勝興站。



而勝興車站會被國家定為三級古蹟時有原因的，除了年代悠久以外，它座落山谷中的小台地上，整棟建築係以木頭為建材是目前台灣少見的日式木造平房，在設計上則是以地理風水為導向，且每根標柱都完全不使用釘子，這麼多年下來還能在山區中屹立不搖，也令同學們驚訝。

勝興車站附近有許多美味的小吃，經由政府細心的規劃下，同學們能在車站外的小吃街上品嚐苗栗當地的客家小炒和板條，板條口感非常有彈性，不愧為當

地的特色小吃，另外還有古早味擂茶、芋頭糕等小吃。除了「食」以外還能在商家看到販賣有特色的相關周邊商品。同學滿足了口腹之慾後，雖外面飄著細雨，但無阻同學們對古蹟一探究竟的決心。有的同學們還搭上勝興車站特有的園區小火車遊園，人人坐在火車造型的小列車上，這景象實為可愛；當然不免俗的，同學們也搶著跟標記著“勝興車站”四個大字的站牌拍照。



民國 87 年 9 月 23 日車次一六七最後一班南下列車停靠後，新舊山線完成切換，舊山線從此畫下完美句點。停駛後列車不再來，反而多了新人拍攝婚紗的懷舊場景，同學們走進隧道探險的新風貌。雖然現在勝興車站已不再經營，但當天依舊看到火車進站的情景，非常特殊，因為已經停駛了，不知是否因為假日的關係而有平快火車進站，不過勝興站是不提供乘客上下車的。當天同學們還在已不行駛的鐵道上拍攝臥軌的照片，當然看似危險其實很安全。



經由這一次的戶外教學同學們認識了台灣非常具有特色的勝興車站和客家小吃，從古蹟身上學到的不只是文化的傳承，也看到了台灣保護古蹟行動的落實，唯有保護古蹟才能讓大家能親眼看到大時代下的歷史建築，從交錯時空中回想當時的景象。



同學開心地在勝興車站合影



客家米食吸引觀光客購買